

## Knotenpunkt mit Zugkraft



Dynamisches Verkehrsleitsystem Nürnberg (Foto: Christine Dierenbach)

Zu Nürnbergs wirtschaftlicher Bedeutung trägt auch die günstige Verkehrslage bei. Die Stadt ist von einem Netz von Autobahnen umgeben, die in alle Himmelsrichtungen führen. Ein hochmodernes Verkehrsleitsystem erleichtert Zufahrt und Parken bei Großveranstaltungen in der Stadt. Der vor wenigen Jahren aufwändig umgebaute Hauptbahnhof ist eingebunden in das nationale und internationale EC-, IC- und ICE-Netz und wird jährlich von rund 45 Millionen Reisenden genutzt. In nur einer Stunde Fahrzeit verbindet der ICE Nürnberg und München. Der Hafen am Main-Donau-Kanal mit Süddeutschlands größtem Güterverkehrszentrum ist zentrale Drehscheibe zwischen dem Nordseehafen Rotterdam und den südosteuropäischen Donauhäfen bis zum Schwarzen Meer. Rund 4 Millionen Passagiere im Jahr wickeln ihre Flugreisen über den nur wenige U-Bahn-Minuten vom Stadtzentrum entfernten Airport Nürnberg ab. Der internationale Flughafen bietet mehr als 60 Nonstop-Verbindungen in rund 20 Länder. Das hochleistungsfähige Netz von S- und U-Bahnen (seit 2008 mit der ersten automatischen U-Bahn Deutschlands), Bussen und Straßenbahnen und die weitreichende Erschließung des Umlandes durch öffentlichen Personennahverkehr prägen die infrastrukturelle Stärke der Stadt.

Congress- und Tourismus-Zentrale Nürnberg  
Frauentorgraben 3  
90443 Nürnberg  
Deutschland

Pressestelle  
Telefon: +49 911 23 36-114  
[zilk@ctz-nuernberg.de](mailto:zilk@ctz-nuernberg.de)